

# ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ RENAULT



# ОГЛАВЛЕНИЕ

Преимущества ОЗЧ.....	3
Тормозная система.....	4
Амортизаторы .....	6
Ремень ГРМ.....	7
Салонный фильтр.....	9
Аккумуляторы.....	10
Рулевые тяги и наконечники .....	11
Воздушный фильтр.....	12
Свечи зажигания .....	13
Масляный фильтр .....	14
Выпускная система.....	15
Литые диски .....	16
Стальные диски.....	17
Чехлы .....	18
Щетки стеклоочистителя .....	19
Багажники, багажники для лыж, багажные дуги.....	20
Фаркопы.....	21
Детские кресла .....	22
Комплект дополнительного оборудования .....	23
Стекла.....	24

## Преимущества ОЗЧ

Используя оригинальные запасные части владелец автомобиля Renault может быть абсолютно уверен в том, что:

1. Производитель автомобиля гарантирует качество оригинальных запасных частей, их совместимость, и соответствие всем техническим требованиям.
2. Ассортимент оригинальных запчастей обеспечивает потребителю 100-процентную потребность в необходимых для ремонта или обслуживания автомобиля деталях.
3. Только оригинальные запасные части, имеющиеся в официальных дилерских центрах располагают актуальным каталогом запасных частей и именно это позволяет предотвратить ошибки при формировании заказа и застраховать себя от покупки контрафактной продукции.
4. При гарантийном обслуживании и ремонте автомобиля все операции в технических центрах выполняются исключительно с применением оригинальных запчастей, что обусловлено требованиями сохранения гарантии на автомобиль.

К основным **рискам** использования неоригинальных запчастей следует отнести следующие:

1. Использование запчастей, не имеющих официального одобрения производителя, может послужить поводом для аннулирования гарантии на автомобиль.
2. Среди неоригинальных запчастей значительно чаще, по оценкам специалистов, встречаются заводской брак и откровенные подделки, что, в конечном итоге, может привести к серьезным и дорогостоящим поломкам сложных узлов и механизмов автомобиля.
3. Ассортимент неоригинальных запчастей обычно намного скромнее ввиду того, что для свободной продажи производители стараются выпускать лишь наиболее ходовые детали (некоторые автомобильные запчасти для иномарок бывают только оригинальными. В основном это относится к мало изнашиваемым и редко ломающимся частям, таким как детали салона, балки двигателя, подвески и пр.).
4. Вероятность ошибок и недостоверной информации в каталогах производителей неоригинальных запчастей значительно выше, чем в документах завода-изготовителя автомобиля, следовательно, выше и вероятность приобретения неправильной детали.

## **Тормозная система**

### **Что обеспечивает тормозная система?**

Тормозные диски и колодки, являясь основными элементами тормозного механизма, обеспечивают снижение скорости движения автомобиля.

### **Важно знать!**

Колодки и диски относятся к изнашиваемым деталям и поэтому их необходимо своевременно менять в соответствии с износом.

Важнейшее условие безопасности движения — исправная тормозная система. Только оригинальные тормозные диски и колодки Renault идеально совмещаются с остальными элементами тормозной системы Вашего Renault и обеспечивают продолжительный срок службы и низкую изнашиваемость деталей.

### **Информация – отличие оригинальных тормозных колодок Renault от аналогов**

Элементы тормозных механизмов, в частности тормозные колодки и диски, разрабатываются специальным исследовательским отделом в соответствии со строгими стандартами Renault. К ним предъявляются определенные технические требования, во многом превосходящие общепринятые нормы. Другие производители лишь копируют наши детали, добиваясь только внешнего (геометрического) сходства. И, если мы проведем испытания, то увидим, что неоригинальные запасные части не отвечают нашим критериям, поскольку не соответствуют стандартам производителя.

Есть также и другие отличия. Материал колодок представляет собой относительно мягкую основу, в которую, вкраплены мелкие зерна твердого материала. При торможении, когда колодки начинают тереться о диск, часть материала стирается, и твердые зерна выпадают из основы, однако на смену им приходят другие зерна более глубокого «залегания». Т.о., колодка сохраняет свои фрикционные свойства в процессе износа, даже если он достигает предельных величин. Неоригинальные колодки, выполненные по более простым технологиям, снижают свои фрикционные свойства по мере износа, что крайне негативно сказывается на безопасности движения и снижает удовольствие от вождения автомобиля.

Производители запасных частей, копирующие такую тормозную колодку для нескольких моделей автомобилей и зачастую устанавливающие на них более низкую цену, не соблюдают требований безопасности, которые мы обеспечиваем на всех этапах производства. Кроме того, более высокая цена на оригинальные колодки объясняется тем, что при их изготовлении мы используем только высококачественные материалы.

Подверженные износу детали необходимо менять реже: экономится время на техническом обслуживании, таким образом, высокое качество используемых материалов и сборки оригинальных запасных частей оправдывает себя в долгосрочной перспективе.

### **Преимущества оригинальных тормозных механизмов (вывод):**

- изготовлены из высококачественных материалов, которые обеспечивают медленный износ деталей, не вызывают их перегрева по сравнению с неоригинальными (использование неоригинальных деталей может привести даже к короблению тормозного диска);
- только оригинальные колодки и диски, позволяющие гарантированно проехать много тысяч до ее замены, в отличие от неоригинальных тормозных механизмов, сохраняют при этом эффективность торможения в соответствии с высокими стандартами производителя.

### **Признаки неисправности тормозной системы:**

- слишком мягкая педаль тормоза или, так называемый «провал педали»,
- увеличение тормозного пути,
- при торможении машину уводит в сторону,
- вибрация при торможении,
- скрежет или «писк» при торможении

### **Рекомендация Renault:**

Не надо забывать, что исправные тормоза — это ваша безопасность. Поэтому Renault рекомендует при каждом ТО проверять состояние тормозных колодок и дисков и заменять их при необходимости (как правило, но не обязательно, при замене третьего комплекта колодок).

## **Амортизаторы**

### **Что обеспечивают амортизаторы?**

Исправные амортизаторы обеспечивают оптимальный контакт автомобиля с дорогой, влияют на его управляемость, курсовую устойчивость и точность отклика рулевого управления, контролируя колебания кузова.

### **Важно знать!**

При установке амортизаторов другого производителя на ваш Renault Вы можете столкнуться с низким качеством продукта, которое проявляется, например, в увеличении тормозного пути, ухудшении сцепления с дорогой, в понижении надежности управления, худшей устойчивости в поворотах и повышенном износе шин.

### **Информация – отличие оригинальных амортизаторов Renault от аналогов**

Оригинальные амортизаторы Renault разработаны с учетом особенностей именно наших автомобилей: их массы, грузоподъемности и колесной базы. Коэффициент демпфирования (усилие сопротивления) амортизаторов подбирается для каждого конкретного автомобиля. Что касается других производителей, копирующих оригинальные амортизаторы Renault, то они могут обеспечить лишь их внешнее сходство, весьма приблизительно воспроизводя их амортизирующие свойства, отвечающие за управляемость, устойчивость, тормозную динамику и комфорт водителя.

Для клиента (водителя) выбор оригинальных амортизаторов обеспечивает наименьший тормозной путь, меньшее истирание покрышек и снижение эффектов аквапланирования. Поскольку износ амортизаторов сложно выявить, некоторые официальные дилерские центры предлагают своим клиентам специальную проверку состояния амортизаторов на диагностическом стенде. Это – один из немногих способов совершенно точного количественного определения износа амортизаторов.

### **Преимущества оригинальных амортизаторов (вывод):**

- Гарантируют оптимальный тормозной путь;
- Снижают износ покрышек;
- Снижают аквапланирование;
- Обеспечивают устойчивость на поворотах;
- Обеспечивают превосходное сцепление с дорогой;
- Обеспечивают комфорт и плавность хода, эффективно гася вертикальные колебания.

### **Признаки износа амортизаторов:**

- Тормозной путь увеличивается,
- Автомобиль «раскачивается» в поворотах,
- Переезд небольших препятствий сопровождается глухими ударами,
- При резком торможении возможен «пробой» подвески (ударный контакт элементов подвески и ограничителя хода),
- При нажатии на переднее или заднее крыло кузов автомобиля совершает несколько колебаний, вместо того, что бы плавно вернуться в исходное положение]

### **Рекомендация Renault:**

Renault рекомендует проверять амортизаторы каждые 15 000 км пробега.

## **Ремень ГРМ**

### **Что обеспечивает ремень ГРМ?**

Бесшумная передача усилия коленвала на распредвала происходит при помощи ремня газораспределительного механизма (ГРМ). Приводной ремень газораспределительного механизма играет важную роль в работе двигателя, обеспечивая слаженное вращение коленчатого и распределительного валов, позволяя тем самым синхронизировать моменты открытия и закрытия клапанов в каждом цилиндре с положениями поршней.

Надежная работа ГРМ на 90% зависит от синхронизированности коленвала и распредвала, т.к. она не позволяет допускать удара поршней по клапанам, что неминуемо приводит к выходу из строя двигателя и дорогостоящему ремонту.

### **Важно знать!**

Настоятельно рекомендуется использовать для вашего автомобиля Renault только оригинальные ремни ГРМ исключительно под ваш тип двигателя. При покупке неоригинального ремня всегда сохраняется вероятность несоблюдения четких стандартов производителя, и тогда разрыв ремня ГРМ становится только вопросом времени.

У различных производителей отличается форма зубцов ремня ГРМ. Неоригинальный ремень может не соответствовать звездочкам коленчатого и распределительного валов. Он так же может быть менее прочным и более эластичным, из-за чего есть большая вероятность происхождения разрыва ремня ГРМ.

Обрыв ремня ГРМ или его сход со шкивов приводит к соударению поршней и клапанов следствием чего является обрыв головок клапанов и раскрашивание днища поршней. Подобные повреждения моментально выводят двигатель из строя, и для приведения его в исправное состояние потребуются трудоемкий и дорогостоящий ремонт. Следует иметь ввиду, что внезапная потеря контроля над двигателем может стать причиной ДТП и подвергнуть опасности водителя, пассажиров и других участников движения.

### **Информация – отличие оригинального ремня ГРМ Renault от аналогов**

- обеспечивают практически бесшумную передачу усилия в двигателе, что обеспечивает комфортное вождение.
- устойчивы к воздействию влаги и масел. Сохраняют свои рабочие характеристики в широком температурном диапазоне – от минусовых температур, до рабочей температуры двигателя.
- лучше всего работают в сочетании с оригинальными натяжными и опорными роликами
- соответствуют мощности и нагрузке двигателя.

Ремни ГРМ разработаны с учетом механических и температурных нагрузок на двигатель при любых условиях эксплуатации.

### **Преимущества оригинального ремня ГРМ (вывод):**

- Качественные материалы,
- Гарантия работы при максимальных нагрузках,
- Длительный срок эксплуатации,
- Бесшумная работа.

### **Признаки износа ремня ГРМ:**

Неисправности ГРМ достаточно сложно диагностировать, т.к. сходные внешние признаки могут вызываться различными причинами:

- Снижение мощности двигателя,
- Шум в районе привода распределительного вала,
- Звонкие металлические стуки при разгоне автомобиля,
- Перегрев двигателя,
- Выстрелы в глушитель,

### **Рекомендация Renault:**

Renault рекомендует менять ремни ГРМ каждые 60 000 км пробега или при прохождении четвертого Технического обслуживания.

Не забывайте, что с ремнями ГРМ необходимо использовать соответствующие оригинальные ролики.

Имейте в виду, что выход их строя двигателя по причине разрыва ремня ГРМ приводит к очень дорогостоящему ремонту и большой потере времени!



## **Салонный фильтр**

### **Что обеспечивает салонный фильтр?**

Салонный фильтр обеспечивает защиту от загрязнений, проникающих с улицы, снижает риск аллергических реакций, позволяет уменьшить образование жирной пленки на внутренней поверхности стекол и помогает поддерживать чистоту, создавая комфортную атмосферу в салоне автомобиля.

### **Важно знать!**

Салонный фильтр создает не только комфортную атмосферу в салоне вашего автомобиля, но и сохраняет Ваше здоровье, предотвращая риск возникновения аллергических реакций, особенно в сезон цветения.

### **Информация – отличие оригинального салонного фильтра Renault от аналогов**

Как и все оригинальные запасные части, салонные фильтры Renault соответствуют спецификациям производителя, что позволяет идеально поместить их в систему кондиционирования воздуха каждого автомобиля. В частности, его правильная форма и размеры позволяют проникать воздуху по всей площади фильтра. Так же от продукции других производителей его отличает трехслойная конструкция, в которой каждый слой выполняет свою определенную функцию. Первый слой удерживает пыльцу и крупные частицы. Вторым слоем отфильтровывает мелкие частицы. Наконец, третий слой отфильтровывает вредные газы и (неприятные) запахи. Мы не рекомендуем использовать неоригинальную продукцию, у которой система фильтрации быстро теряет способность поглощать вредные микроорганизмы. У оригинального же салонного фильтра модуль фильтров и активированного угля был усовершенствован специальными технологиями обработки для достижения максимальной эффективности на всем протяжении срока службы, а не только в начале его применения.

### **Преимущества оригинального салонного фильтра (вывод):**

- Соответствует специфике каждой модели Renault, что позволяет идеально интегрировать его в систему кондиционирования воздуха в салоне;
- Трехслойная конструкция, в которой каждый слой выполняет свою определенную функцию: первый задерживает пыльцу и крупные частицы, второй отфильтровывает мелкие частицы, а третий — препятствует проникновению газов и посторонних запахов.
- Специальная антибактериальная обработка. Неоригинальные фильтры, не имеющие специальную антибактериальную обработку, могут являться местом скопления и размножения плесени, что приводит к ее распространению в салон. Вследствии чего возникают аллергические реакции.

### **Признаки износа салонного фильтра:**

- Неприятный запах в салоне автомобиля,
- Снижение интенсивности поступления воздуха в салон автомобиля.

### **Рекомендация Renault:**

Renault рекомендует осуществлять замену салонного фильтра каждые 15 000 км пробега.

## **Аккумуляторы**

### **Что обеспечивает АКБ?**

Задача АКБ — подавать в автомобиль энергию, необходимую для запуска двигателя и обеспечить питание электрооборудования даже при низкой температуре.

### **Важно знать!**

Аккумуляторы Renault обеспечивают неизменную и достаточную для запуска мощность. Оригинальный аккумулятор имеет достаточную емкость для того, чтобы завести автомобиль в типовых условиях эксплуатации и выдержать большее кол-во циклов заряда/разряда, чем с неоригинальными АКБ.

### **Информация – отличие оригинального АКБ Renault от аналогов**

Каждому автомобилю для запуска двигателя необходима определенная электрическая мощность. При этом расходуется заряд аккумулятора. Если автомобиль эксплуатируется на коротких дистанциях, то аккумулятор не успевает подзарядиться.

Renault гарантирует установку аккумуляторов, которые обеспечивают достаточную для запуска мощность, и она не изменяется во времени, чем продлевает срок службы аккумулятора.

Оригинальные АКБ дают уверенность в автомобиле даже при эксплуатации в тяжелых условиях.

### **Преимущества оригинального АКБ (вывод):**

- Выдерживают большее количество циклов разрядки и перезарядки;
- Расход воды существенно меньше, чем у обычных кислотных АКБ, что приводит к незначительной степени окисления.

Вы можете быть уверены в надежности и долговечности АКБ, если он отвечает всем вышеперечисленным параметрам.

### **Признаки старения АКБ:**

В большинстве случаев признаками старения АКБ являются трудности при запуске автомобиля.

### **Рекомендация Renault:**

Для Вашего комфорта и уверенного запуска двигателя с пол-оборота необходимо проверять аккумулятор при каждом техническом обслуживании и заменять через каждые 60 000 км пробега или каждые 4 года.

## ***Рулевые тяги и наконечники***

### **Что обеспечивают рулевые тяги и наконечники?**

Рулевые тяги и наконечники – элементы, которые обеспечивают связь рулевой рейки с управляемыми колесами. Для соединения с рейкой и поворотным кулаком в конструкции рулевых тяг и наконечников предусмотрены шаровые шарниры. В процессе эксплуатации эти шарниры испытывают существенные механические нагрузки, и от того, насколько качественно они изготовлены, зависит долговечность и безопасность работы рулевого управления.

### **Важно знать!**

Рулевые тяги и рулевые наконечники — важные элементы рулевого управления. От их исправной работы зависит безопасность Вас и Ваших пассажиров. Вот почему необходимо своевременно производить проверку и, если потребуется, замену данных элементов.

### **Информация – отличие оригинальных рулевых тяг и наконечников Renault от аналогов**

Все детали рулевого управления являются особо ответственными с точки зрения безопасности, поэтому к конструкции, материалам и технологии изготовления рулевых тяг и наконечников в Renault предъявляются особо жесткие требования. При производстве наконечников применяются только качественные материалы и современные технологии. Шаровые пальцы наконечников изготавливают из высококачественной легированной стали и подвергают термической обработке. Изготовленные таким образом детали сочетают высокую износостойкость наружной поверхности с повышенной прочностью сердцевины.

### **Наконечники рулевых тяг имеют следующие преимущества:**

- значительный запас прочности;
- высокая надежность;
- хорошая защищенность от пыли и влаги;
- высококачественные материалы и обработка;
- высокая долговечность.

### **Преимущества оригинальных рулевых тяг:**

- прочность,
- надежность,
- долговечность.

### **Признаки износа рулевых тяг и наконечников:**

Стуки в рулевом управлении, увеличенный люфт и биение рулевого колеса, его тугое вращение — все это говорит о том, что вы либо забыли о плановом ТО, либо использовали неоригинальные, некачественные рулевые тяги и наконечники.

### **Рекомендация Renault:**

Регулярно проверяйте исправность рулевых тяг: именно они обеспечивают на дороге вашу безопасность.

# **Воздушный фильтр**

## **Что обеспечивает воздушный фильтр?**

Задача воздушного фильтра — не допустить попадания в цилиндры двигателя пыли и грязи, которые вызывают быстрый износ деталей цилиндро-поршневой группы. При этом фильтр не должен оказывать значительного сопротивления потоку воздуха, иначе это может привести к снижению мощности двигателя.

## **Важно знать!**

Многие недооценивают значимость воздушных фильтров, уделяя основное внимание масляным и топливным. Однако при поступлении в двигатель даже 1% воздуха в обход фильтрующего элемента в 5-7 раз снижается срок службы деталей цилиндро-поршневой группы. Нельзя использовать воздушный фильтр сверх рекомендованного пробега, даже если внешне он выглядит относительно чистым.

## **Информация – отличие оригинального воздушного фильтра Renault от аналогов**

В неоригинальных фильтрах обычно используются однослойные фильтрующие элементы. Это позволяет удешевить производство и предложить более привлекательную цену.

Некоторые производители неоригинальных фильтров для удешевления своей продукции уменьшают количество гофр фильтрующего элемента. При этом расход фильтрующей бумаги уменьшается в два и более раз, однако такой фильтр исполняет свою функцию гораздо хуже, следствием чего является повышенный износ двигателя.

## **Преимущества оригинального воздушного фильтра (вывод):**

- использование фильтра с большой поверхностью фильтрующего элемента (чем больше площадь поверхности фильтрующего элемента, тем дольше он сохраняет свойства задерживать пыль и грязь, не увеличивая сопротивления воздушному потоку); настолько же снижается эффективность фильтрации различных частиц.
- оригинальный воздушный фильтр забивается грязью гораздо медленнее, чем его аналоги.

## **Признаки засорения воздушного фильтра:**

- повышенный расход топлива,
- потеря мощности двигателя,
- затрудненный пуск двигателя.

## **Рекомендация Renault:**

Renault рекомендует проводить замену воздушного фильтра в среднем каждые 15 000 км пробега вашего автомобиля в зависимости от типа двигателя и условий его эксплуатации (см. сервисную книжку Вашего автомобиля).

## **Свечи зажигания**

### **Что обеспечивает свеча зажигания?**

Свечи зажигания — устройства для воспламенения рабочей смеси в цилиндрах искрой, образующейся между электродами.

### **Важно знать!**

Исправные свечи зажигания — залог безотказной работы двигателя. Износ свечей зажигания отрицательно сказывается на сгорании топлива.

### **Преимущества оригинальной свечи зажигания (вывод):**

- высокая стойкость к электрической эрозии;
- долговечность;
- не раскаляется от высоких температур в камере сгорания и не приводит к калильному зажиганию;
- высококачественный изолятор обеспечивает отсутствие утечек тока.

### **Признаки износа свечи зажигания:**

- неустойчивая работа двигателя на холостом ходу,
- повышенное содержание углеводородов в выхлопных газах,
- «пропуски» зажигания.

### **Рекомендация Renault:**

Renault рекомендует проводить замену свечей зажигания каждые 15 000 км пробега\* вашего автомобиля, учитывая повышенную сложность эксплуатации автомобиля в российских условиях (топливо, температурные перепады).

*\* Частота замены свечей зажигания определяется сервисной книжкой, прилагаемой к каждой модели Renault.*

## **Масляный фильтр**

### **Что обеспечивает масляный фильтр?**

Плотный и прочный оригинальный фильтрующий элемент полностью удаляет посторонние примеси и предотвращает загрязнение моторного масла.

### **Важно знать!**

Частые короткие поездки, повышенная запыленность, зимние пуски, транспортировка прицепа и грузов на пределе грузоподъемности сокращают срок службы фильтра.

### **Информация – отличие оригинального масляного фильтра Renault от аналогов**

В случае использования некачественных масляных фильтров моторное масло загрязняется быстрее и требует более частой замены. Смешиваясь с частицами загрязнений, оно превращается в абразивную пасту (суспензию), повреждающую детали двигателя. Как правило, это приводит к большим затратам на восстановительный ремонт. К тому же обратный клапан такого фильтра изготовлен из чрезмерно жесткого материала и не может удерживать масло в фильтре при неработающем двигателе, что резко снижает его ресурс.

### **Преимущества оригинального масляного фильтра (вывод):**

- высокое качество используемых материалов;
- точность изготовления и сборки изделия;
- надежная и своевременная работа обратного и перепускного клапанов;
- высокое качество уплотнительной прокладки;
- прочность и герметичность корпуса;
- гарантия производителя.

### **Признаки износа масляного фильтра:**

- Основной формой износа масляного фильтра является закупорка продуктами самого фильтра. Видимых признаков износа нет, однако, именно по этому причине необходимо менять масляный фильтр.

### **Рекомендация Renault:**

Срок эффективной работы масляного фильтра ограничен периодом загрязнения его фильтрующего элемента. Чем больше загрязняющих элементов поступает в моторное масло, тем короче срок эффективной работы масляного фильтра.

Renault рекомендует менять масляный фильтр каждые 15 000 км пробега вашего автомобиля.

## **Выпускная система**

### **Информация – отличие оригинальной системы отработавших газов Renault от аналогов**

Выпускная система соответствует всем спецификациям и гарантирует комфорт в процессе ее использования благодаря контролируемому уровню шума.

Конструкция автомобилей Рено уникальна, она должна быть вписана в днище кузова. Гарантии того, что неоригинальная запчасть идеально встанет в днище кузова, нет.

Стандартная запасная часть адаптирована к нескольким автомобилям, а оригинальные запасные части отличаются уникальной конструкцией, соответствующей их индивидуальному дизайну. Во-первых, оригинальная запасная часть оптимально подходит по размеру. Кроме того, при сборке не появляется зазоров, а значит, не будет постороннего шума. Вы можете быть уверены, что даже при переезде «лежачего полицейского» не будет ударов, приводящих к деформации элементов выхлопной системы.

Оригинальная выпускная система Renault изготавливается из нержавеющей стали в то время, как другие производители используют обычную сталь. Данный материал справляется гораздо лучше с более высокими нагрузками и больше подвержена риску коррозии. Нержавеющая сталь позволяет решить эти проблемы.

Долговечность наших оригинальных запасных частей практически вдвое превосходит долговечность обычных стальных деталей.

### **Преимущества оригинальной выпускной системы (вывод):**

- гарантированно долгий срок службы запчасти: вдвое дольше, чем у других производителей,
- деталь, идеально соответствующая архитектуре автомобиля.

## ***Литые диски***

Литые диски добавят элегантности вашему автомобилю, подчеркнут его индивидуальность и выделят из общего потока автомобилей.

### **Преимущества оригинальных литых дисков:**

- снижается нагрузка на подвеску, а значит, повышается плавность хода;
- снижается ударная нагрузка на кузов, что увеличивает срок службы узлов подвески;
- улучшается управляемость и устойчивость автомобиля на высоких скоростях;
- уменьшается нагрузка на двигатель, соответственно, продлевается его ресурс и увеличивается динамика разгона;
- соответствуют высочайшим стандартам Renault в области безопасности, что подтверждают постоянно проводимые компанией испытания.
- каждый оригинальный диск подвергается рентгенографии, которая выявляет его внутренние дефекты.



## **Стальные диски**

### **Преимущества оригинальных стальных дисков:**

- высокая прочность и возможность восстановления даже при очень сильных повреждениях,
- деформация диска при сильном ударе снижает степень риска в экстремальной ситуации.

Оригинальные диски Renault разработаны специально для вашего автомобиля. Они прошли специализированные испытания и соответствуют высочайшим требованиям и стандартам Renault в области безопасности.

## **Чехлы**

Авточехлы на сиденья — незаменимый аксессуар, который поможет защитить обивку от изнашивания, поддержит комфорт и чистоту в вашем автомобиле.

### **Преимущества оригинальных чехлов:**

- идеально повторяют форму сиденья, так как разработаны в соответствии с параметрами сидений модельного ряда Renault;
- изготовлены из сертифицированных материалов, не вызывающих аллергических реакций;
- выполнены из антистатического материала (не электризуются),
- спроектированы для работы с системой подог рева сидений;
- соответствуют стилевым решениям салона;
- надежно защищают материал сидений от износа и выцветания;
- легко чистятся.

Оригинальные чехлы сидений сочетают в себе стиль, надежность и простоту установки. Ваш автомобиль всегда будет как новый!

## ***Щетки стеклоочистителя***

Ничто не должно отвлекать вас от дороги, в том числе разводы на стекле. Обеспечьте себе отличную видимость, используя оригинальные щетки стеклоочистителя Renault.

### **Преимущества оригинальных щеток:**

- высокое качество специальной прижимной пружинной шины. Она обеспечивает равномерное распределение давления по всей поверхности щетки и повышение упругости, а значит идеальное прилегание к стеклу и идеально чистые стекла;
- резиновая кромка щетки рассчитана на долгий срок службы за счет высокой износостойкости и устойчивости к низким и высоким температурам воздуха;
- встроенный спойлер обеспечивает лучшее качество очистки стекла на высокой скорости;
- простота установки благодаря системе Just Clic.

### **Рекомендация Renault:**

Renault рекомендует производить замену щеток по мере износа.

## **Багажники, багажники для лыж, багажные дуги.**

Правильно организовать пространство – залог удачного путешествия. Легкие прочные багажные дуги, багажники на крышу, багажники для лыж – устанавливайте то, что вам нужно, и наслаждайтесь поездкой.

Багажники для лыж позволяют перевозить до 6 пар горных лыж. Идеальное решение для путешествий с семьей и друзьями.

Багажники на крышу удобны для транспортировки тяжелых и объемных предметов. Они помогают освободить место в багажном отделении для мелких предметов.

Дополнительный багажник на крыше позволит оптимально распределить предметы, которые не поместятся в салон автомобиля.

Багажные дуги прошли статические тесты в сложных условиях, испытания на прочность и краш-тесты – City Crash Test. Они гарантируют надежность крепления и удобство размещения. Необходимы для установки багажников для велосипедов, лыж, сноубордов, закрытых багажников.

### **Преимущества оригинальных багажников:**

- подходят для всех моделей Renault и подчеркивают индивидуальный дизайн вашего автомобиля,
- легко собираются и устанавливаются,
- удобные и прочные.

## **Фаркопы**

Если вы ведете активный образ жизни, любите путешествовать и все необходимое для этого у вас всегда с собой, без фаркопов вам не обойтись.

Простые и удобные в использовании фаркопы позволяют буксировать прицепы, помогая в перевозке грузов различной тяжести. Они надежно крепятся к автомобилю и обеспечивают безопасную перевозку груза.

### **Преимущества оригинальных фаркопов:**

- проходят специализированные испытания на высокую прочность и точность изготовления,
- соответствуют высочайшим требованиям и стандартам Renault в области безопасности,
- широкий ассортимент.

## ***Детские кресла***

Оригинальные детские кресла обеспечивают безопасность вашего малыша и дарят ему удивительный комфорт в пути.

### **Преимущества оригинальных детских кресел:**

- Безопасные гипоаллергенные материалы,
- Эргономичность,
- Снижают нагрузку на позвоночник ребенка,
- Длительный срок эксплуатации,
- Удобная и простая установка.

Детские кресла Renault успешно прошли множество краш-тестов на всех моделях Renault в более жестких условиях по сравнению с установленными нормами. Производитель гарантирует высочайший уровень их безопасности.

## ***Комплект дополнительного оборудования***

Поликлиновой (Клиновидный) оригинальный ремень специально сконструирован таким образом и из таких материалов, чтобы обеспечивать бесперебойную и слаженную работу генератора, водяной помпы, компрессора кондиционера и т.д. Повреждение, или что еще хуже разрыв ремня, может нанести непоправимый ущерб всем связанным с ним механизмам.

## **Стекла**

### **Преимущества оригинальных стекол:**

- производятся в соответствии с требованиями Renault, учитывая особенности каждой конкретной модели автомобиля. Так сохраняется жесткость кузова и обеспечивается безопасность,
- гарантируют, что после ремонта эксплуатационная и функциональная безопасность автомобиля восстановлена в полной мере,
- благодаря оптимальной форме лобового стекла, ремонт и установка просты и безопасны (при наличии специально обученного персонала),
- обеспечивают эффективную защиту от ультрафиолетовых лучей,
- обеспечивают комфортное вождение благодаря высоким показателям шумоизоляции\*

\* не на всех моделях Renault Моторное масло Elf



## ***Оригинальные смазочные материалы ELF для автомобилей RENAULT***

История сотрудничества компаний ELF и Renault берет начало в 1968 году. Тогда компания Renault трудилась над совершенствованием конструкции двигателя V6 Turbo для болидов «Формулы-1». В связи с крайне жесткими условиями работы двигателя, требования к моторному маслу для него существенно превосходили характеристики всех имеющихся на тот момент на рынке моторных масел – и компании ELF удалось разработать продукт, удовлетворяющий этим требованиям, специально для Renault. С тех пор смазочные материалы ELF помогли команде Renault выиграть 13 чемпионатов мира и более 150 гран-при в гонках «Формула-1».

Сегодня компании Renault и ELF работают в тесном сотрудничестве и являются эксклюзивными партнерами на всех уровнях.

Смазочные материалы ELF для болидов «Формулы-1» разрабатываются и тестируются в научно-исследовательском центре во Франции. Многие технологии, используемые в маслах для «Формулы-1», применяются при создании масел и эксплуатационных жидкостей для серийных автомобилей.

Разработка всех типов смазочных материалов (моторных и трансмиссионных масел, жидкостей ATF, охлаждающих и гидравлических жидкостей) для серийных автомобилей проходит при непосредственном участии технических специалистов Renault.

Технологии, используемые в современных автомобилях, постоянно совершенствуются, включая условия работы узлов и агрегатов.

Соответственно меняются требования, предъявляемые к смазочным материалам для них. Для того чтобы им соответствовать и предугадывать их дальнейшее развитие, разработка смазочного материала начинается одновременно с началом работы над новым автомобилем и его узлами, например, двигателем и коробкой передач.

Конструктор Renault знает рабочие параметры (температуры, нагрузки) во всех узлах трения будущего автомобиля, и в соответствии с этими параметрами специалисты ELF разрабатывают смазочные материалы, которые наиболее эффективно будут работать в данных условиях.

Разработка смазочного материала начинается с поиска формулы: различные сочетания базовых масел и присадок испытываются в лабораторных условиях. Наиболее удачные образцы отбираются и подвергаются моторно-стендовым испытаниям.

В частности, при испытаниях моторных масел оцениваются три основных показателя: износ деталей двигателя, топливная экономичность и чистота двигателя (уменьшение образования отложений). Для оценки износа на поверхности деталей наносятся радиоактивные маркеры, двигатель работает заданное время в установленном режиме, а затем оценивается количество радиоактивных элементов, попавших в масло. Так можно оценить процент износа в каждой заданной точке или поверхности трения без разборки мотора.

Моторно-стендовые испытания смазочных материалов ELF проводятся на 12 моторных стендах. В основном, это моторы Renault, таким образом, масла адаптируются для применения в двигателях именно этого производителя.

Требования Renault к смазочным материалам для своих автомобилей превосходят требования международных стандартов ACEA и API. Помимо стандартного набора

тестов смазочные материалы ELF должны выдерживать ряд дополнительных, более строгих тестов производителя. В специальном тесте Renault на окислительную стабильность (ТОС, Oxidation Test) оценивается стойкость масла к продолжительному воздействию высоких температур. Условия проведения теста: 170<sup>0</sup>С, в присутствии катализатора окисления, продолжительность теста – до 6 дней. Тест на склонность к образованию высокотемпературных отложений (МСТ, Microsoking Test) предназначен для оценки моющих и диспергирующих свойств масла. Условия проведения теста: 230-280<sup>0</sup>С, продолжительность - 90 минут.

В некоторых случаях масла подвергаются еще одному специальному моторному тесту “Renault Long Life” . В этом тесте оценивается способность моторного масла для дизельных двигателей работать при увеличенных интервалах замены (одно из требований к современным смазочным материалам). Тест проводится в очень жестких условиях (без доливок масла, в присутствии большого количества сажи, при высоком проценте разбавления масла топливом). После проведения теста оценивается состояние поршней, степень износа деталей двигателя и степень окисления масла. В частности этому тесту обязательно подвергаются моторные масла, предназначенные для применения в автомобилях, оборудованных сажевым фильтром (ELF SOLARIS DPF 5W30 для LAGUNA III).

После проведения моторно-стендовых испытаний, масла проходят эксплуатационные испытания на реальных автомобилях в реальных дорожных условиях и только в случае если в этих испытаниях масла и смазки ELF подтверждают свою эффективность, они получают одобрение Renault (компанией разработана собственная система допусков) и рекомендуются к применению.

Процесс разработки смазочного материала может занимать до пяти лет.

Смазочные материалы ELF производятся на основе высококачественных базовых масел и самых современных пакетов присадок. Компания Renault рекомендует масла ELF для гарантийного и послепродажного обслуживания. Применение оригинальных смазочных материалов ELF способствует увеличению срока службы узлов и агрегатов автомобиля, а также обеспечивает наибольшую эффективность их работы и работы автомобиля в целом.